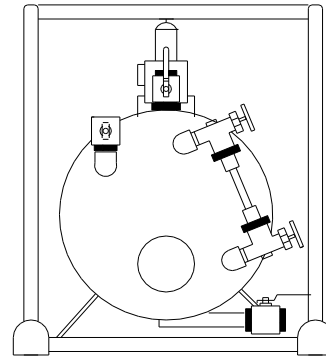
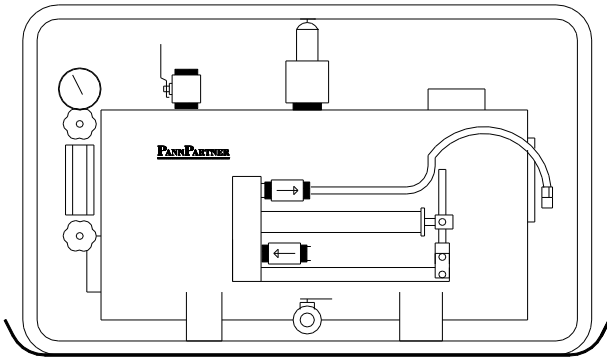


GASOLÅNGPANNA

Typ PP23G

ång-Tina / ång-Janne



Vår lilla, bärbara gasolpanna PP23G bygger på en beprövad konstruktion med anor från 1954. Den är välkänd hos kommunernas gatu-, väg- och rörnätsunderhåll, skogsbolag, brandkårer, Statens Vägverk, SJ, industrins VVS-avdelningar, rörfirmor och firmor som arbetar med bergsprängning vintertid.

Pannan fungerar utmärkt för upptining av vägtrummor, gatu- och dagbrunnar, vatten- & avloppsledningar, takrännor och stuprör, borrhål, gjutformar, härdning av betong, ångning av tankar, sterilisering, värmning av PVC m m.

TEKNISK SPECIFIKATION

Material i pannkropp/fyrbox:	P245GH
Isolering:	Mineralull 20 mm med beklädnad i Aluminium Stucco-plåt
Pump:	Handmatad, av koltyp
Brännare:	Gasbrännare med tändsäkring. Max 4 kg gasol/tim.
Tryck:	8 bar
Volym:	ca 15 l
Kapacitet:	Effekt ca 23 kW. Ångflöde ca 25-30 kg/h.
Vikt:	ca 50 kg

TILLBEHÖR

Armerad gummislang Dy/Di= 22/10 mm 8 atö, lev i önskad längd. Kopplingar, ångmunstycke till d:o.
Specialslang Dy/Di=8/5 mm i teflon omspunnen med rostfritt stål, som ger en glatt yta och lagom styvhet.
Specialslangen är särskilt lämplig för upptining av klena rörledning. Levereras med pressade slangsocklar med anslutning för panna resp munstycke. Standardlängder är 15 eller 25 m. Finns även i 35 meter och diameter 11.
Slangvinda för specialslang med ånganslutning i navet.

TILLVERKNINGSKONTROLL

Pannans konstruktion och tillverkning är godkänd av ackrediterat organ.

SKÖTSELINSTRUKTION PP23G

UPPSTART

Öppna ångventilen (4) för luftutsläpp. Vattnet fylls på genom påfyllningsventil (13) upp till nivåörets (8) gröna märke.

TÄNDNING

Reduceringsventilen på brännarens gasslang ansluts till gasolbehållaren. Behållarens ventil öppnas, sedan öppnas brännarens pådragsventil (14) ¼ varv. Tänd med tändsticka eller gaständare. Efter tändning öppnas pådragsventilen helt. Tändsäkring på brännaren får hållas intryckt i ett 10 tal sekunder tills termoelementet har fått upp temperaturen.

VATTENINMATNING/VÄRMNING UNDER DRIFT

Sätt på pumphandtaget på handmatarpumpen (12). Sänk ned sugslangen (41) med sil (43) i en vattenbehållare. 25 l räcker ca en timme för kontinuerlig maxdrift. Vid behov luftas pumpen via muttern (17) på tryckledningen. Om det är extremt kallt kan även små mängder vatten orsaka fastfrysning av pumpkolv och backventiler. Då kan man lämpligen värma med **ånga, ej med brännaren**. Den senare kan lätt skada pump- och ventilpackningar. För att undvika tryckfall bör man pumpa in vatten då och då. Om behållaren blir helt tom erfordras ev luftning enl ovan beskrivning. Vid behov värm vattnet i behållaren genom att stoppa ned ångslangen. Viktigt är att ej värma för mycket. Ca 30 grader är fullt tillräckligt. För varmt vatten försvårar pumpningen.

Vid längre transport i kyla ökar man panntrycket så mycket som möjligt, stänger brännare och ångventil samt täcker över pannan. Den håller då tryck och värme i åtskilliga timmar.

DRIFT

Då man fyllt vatten och startat brännaren avvaktas uppvärmning med öppen ångpådragsventil (4). Stäng denna då ånga börjar att utströmma. Iakttag manometern (5). Uppeldningstid från kall panna till fullt tryck är ca 8 min, vilket varierar något beroende på gaspådrag. Vid 6 - 7 bars övertryck kan man börja använda pannan. Öppna ångpådragsventilen(4) lagom mycket så att trycket håller sig konstant. Genom att tillfälligt öppna mera kan man temporärt öka ånguttaget utöver kontinuerliga produktionen, på bekostnad av en trycksänkning i pannan. Säkerhetsventilen (2) öppnar vid 8 bar. Säkerhetsventilen bör provas minst 4 ggr/säsong i form av egenkontroll. Lyft lättverket på toppen. Ångproduktionen regleras med gaspådragsventilen (14).

Obs!

Låt aldrig vattenståndet sjunka under nivåörets lågvattenpil! Under drift ska pannan stå under ständig tillsyn. Ångpannan får ej användas i stängda utrymmen eller utrymmen med begränsad ventilation. Gasbrännaren förbrukar syre, och avgaserna är ohälsosamma.

AVSTÄLLNING

Pannan förvaras frostfritt eller fullständigt avtappad. Pannan blåses tom på ånga och tappas på vatten via bottenblåsningsventilen (22). Pumpen töms genom att sugslangen lyfts ur vattenbehållaren och luft sugas in. Alternativt kan man, för att underlätta nästa start, fylla pumpen med glykolblandat vatten 1:1. Vid längre tids förvaring: låt bottenblåsningsventilen (22) och ångpådragsventilen (4) stå helt öppna så att avdunstning kan ske fortare. En torr panna rostar ej.

RENGÖRING

Rengöring bör ske minst en gång per år. Lossa rensluckan (19) och spola ur slam och lös pannsten. Finns fast pannstenslager på fyrboxen skall urkokning ske med t ex 30% lösning av ättiksyra eller 10% saltsyra. Skölj väl. Vid svårare beläggning: rådgör gärna med oss.

BESIKTNING / SERVICE

Det går bra att skicka pannan till vår verkstad för renovering, provkörning och besiktning. Detta görs med fördel i god tid före säsongens början (månads skiftet november / december).

Skickas till:

Pannpartner AB, Västermalmsvägen 5, 791 77 Falun

VID KONSULTATION OCH / ELLER BESTÄLLNING

AV RESERVDELAR VÄNLIGEN KONTAKTA

Pannpartner AB
Box 92074
120 07 Stockholm
tel 08-664 40 50
fax 08-664 40 51
mail@pannpartner.se
www.pannpartner.se